

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie
Adres i kategoria objektu budowlanego	Morawce Krzewie gm. Krośniewice Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	100204_5.0009.236
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Nadleśnictwo Kutno z/s Chrośnie Chrosno 13, 99-306 Łanięta
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3. Rozwiązania projektowe	str. 3
4. Zestawienia	str. 4
5. Informacje i dane	str. 4
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 5
7. Dane wynikające ze specyfiki obiektu	str. 5
8. Obszar oddziaływania obiektu	str. 5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	str. 6
2. Plan zagospodarowania terenu	str. 7-9

Dokumenty dołączone do projektu architektoniczno-budowlanego

Uprawnienia projektanta	str.10
Zaświadczenie projektanta o wpisie do OIIB	str.11

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu w zakresie budowy dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Karczowanie pni
- Korytowanie pod konstrukcję drogi,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Opracowanie obejmuje budowę drogi leśnej na terenie uroczyska Krzewie w Leśnictwie Ostrowy długości 1347,2m

Zgodnie z rozdziałem 1 art.3 ust. 2 Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991r. drogi leśne są lasem. W związku z tym położone są na gruncie związanym z gospodarką leśną i nie posiadają odrębnych numerów działek ewidencyjnych.

W takim przypadku za pas drogowy uważany jest pas terenu, na którym znajduje się: jezdnia z poboczami tworząca koronę drogi, skarpy wykopów i nasypów, rowy, ścieki i inne urządzenia odwadniające, zjazdy na szlaki zrywkowe i składnice przyzrębowe oraz pola widoczności na łukach i skrzyżowaniach.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu do dróg publicznych nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.

W związku z powyższym planowana budowa drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniovą na odcinku od km 0+000 do km 0+150 i nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku.

2.2 Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga zlokalizowana jest na działce nr 236 obręb Morawce Krzewie

2.3 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Brak

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące tereny zielone.

3.3 Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej:

Projektowana droga leśna połączona jest na początku swego odcinka z drogą krajową nr 91 a na końcu z drogą gminną

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Brak

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Broga znajduje się w płaskim terenie leśnym.

4. ZESTAWIENIA

- Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – brak
- Powierzchnia drogi – 6390m²
- Powierzchnia biologicznie czynna – 651 200m²
- Powierzchnia innych części terenu:- brak

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Krośniewice . Niniejszy projekt uwzględnia wszystkie postanowienia zawarte w niniejszej MPZP.

5.2 Ochrona konserwatorska:

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy Krośniewice, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

5.3 Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Brak.

5.4 Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Brak

7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Projekt zakłada wykonanie drogi o nawierzchni o nawierzchni tłuczniowej.

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu - KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Długość - 1347,2 m,
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość jezdni - 3,5m,
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Szerokość mijanki - 3,0m
- Szerokość zjazdów - 3,5m
- Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 3%
- Spadek poprzeczny poboczy - 8%
- Rowy odwadniające - obustronne trapezowe min. gł.50cm
szer.125cm
- Rowy poprzeczne - trapezowe gł.70cm, dł.7m
- Rodzaj nawierzchni - tłuczniowa

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu sprowadza się do działek wymienionych na str. 1.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IGE-8J8-GLP *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.